Anul XIV. No. 2410 | 6 PAGINI 2 LEI | Miercuri 19 Mai 1937

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE:
Pe un an . . . . LEI 600
Pe şase luni . . . . „ 350
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari . . „ 2000
Un număr vechiu . . . . „ 4

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREŞTI
Directori-Fondatori E. EMILIAN şi E. MUNTEANU | Director: AL. MUNTEANU | Prim redactor N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
TELEFON: Direcţia 3.26.60. Administraţia 3.26.60. Redacţia şi provincia 3.26.69.

O. E. T. R. va discuta azi problema echipei naţionale de football

Tânărul atlet român Horia Pietraru se remarcă la un concurs şcolar la Paris

PARIS 17 (Intersport). — Pe stadionul «Colombes» a avut loc concursul şcolar pentru Cupa Tummer la care au participat cei mai buni atleţi şcolari din Paris.

Printre atleţii care s'au impus la acest concurs vom menţiona pe tânărul nostru compatriot Horia Pietraru, care a reuşit să arunce greutatea de (5 kg.) la 15 m. 60 depăşind cu peste doi metri pe cel de al doilea clasat.

Iată rezultatul acestui concurs:
60 m.: Salbebert 7 s. 1.
300 m.: Marcillac 36 s.
1000 m.: Leveque 2 m. 45 s.
Lungime: Vigues 6 m. 03.
Greutate: Pietraru 15 m. 60.

Matchul Bucureşti-Braşov este primul mare eveniment atletic al anului

Sezonul atletic se inaugurează virtualmente la 5 şi 6 Iunie, când se va disputa la Braşov matchul interoraşe Bucureşti-Braşov.

Concursul se va disputa pe stadionul „Regele Carol" şi va întruni pe cei mai buni atleţi din ţară.

Echipa Capitalei va fi formată săptămâna viitoare, când se va disputa după toate probabilităţile un concurs de selecţie.

Pentru Bucureşti, matchul interoraşe va constitui un serios examen în vederea matchului triunghiular Praga, Belgrad, Bucureşti.

Asupra matchului dela Braşov vom reveni cu amănunte.

Peste o săptămână
Incep alergările automobiliste de mare anvergură
Duminecă se desfăşoară cursa „Kilometrului lansat"

Programul automobilist pe luna Mai este mai bogat ca altădată.

Concursul societăţii «Unirea» de petrol, desfăşurat la 9 Mai şi soldat cu cel mai franc succes a fost, probabil, de bun augur.

Inaugurarea sezonului s'a făcut sub cele mai făgăduitoare auspicii şi organizatorii viitoarelor competiţiuni, aduc drept garanţie a succeselor ce vor urma, anii de confirmare din trecut.

După societatea «Unirea» de petrol în arenă va intra Automobil Clubul Regal Român, una dintre cele mai selecte instituţiuni sportive, iar apoi, va trece la lucru, «Grupul Sportiv Motor» al cărui debut în specialitatea automobismului a fost deadreptul impresionant.

Strânsa colaborare dintre grupările cari propagă sportul cu motor constitue, deasemenea, o garanţie de succes, astfel că, putem privi cu încredere, în viitor.

PRIMA ALERGARE OFICIALA

Automobil Clubul Regal Român şi-a îmbogăţit, anul acesta, programul de activitate, cu încă o probă oficială. Competiţiunea prezintă atracţia ineditului şi va servi, din plin, propaganda atât de necesară automobilismului, datorită faptului că ea disputându-se în plin oraş va putea fi urmărită de un public numeros.

Noua probă are un caracter oficial ea disputându-se în vederea stabilirei recordurilor României pe distanţă de 1 km., cu plecarea şi sosirea oprită.

Alergarea urmează să se desfăşoare Sâmbătă 22 Mai, pe bulevardul Gh. Buzdugan. Ne-am ocupat de condiţiunile acestei întreceri, astfel că nu vom mai insista.

KILOMETRUL LANSAT

A doua zi, adică Duminecă 23 Mai, se va disputa altă probă oficială: *cursa de viteză pe kilometru, cu plecarea din mers.* Competiţiunea se va desfăşura în dimineaţa zilei, cu începere dela ora 9, pe şoseaua Ploeşti—Câmpina, între km. 74—79.

Cu acest prilej, automobiliştii noştri vor încerca să amelioreze recordurile naţionale deţinute de Iorgu Ghica, realizatorul unei medii orare de peste 193 km. în categoria trăsurilor de curse şi a unei viteze mijlocii de peste 151 km. pe oră, în categoria trăsurilor de sport.

Dată fiind pregătirea intensă a concurenţilor cum şi importarea, în ultimul timp a câtorva rapide maşini, este siigur că recordurile existente vor fi îmbunătăţite.

«MARELE PREMIUL AL BUCUREŞTILOR»

Tot pentru luna Mai a fost sortit şi «Marele Premiul al Bucureştilor» cursă de viteză pe circuit, menită să facă epocă în istoria automobilismului românesc.

Infiinţată anul trecut, din iniţiativa «Grupului Sportiv Motor», proba a cunoscut, dela prima ei ediţie, cel mai eclatant succes. Organizarea desăvârşită şi spectacolul de valoare ridicată, oferit atunci, a cimentat viitorul acestei probe care, anul acesta va căpăta şi un caracter interniţional, prin participarea câtorva aşi străini.

Lista primelor înscrieri a fost publicată de noi, încă de acum câteva zile astfel că, cetitorii s'au putut convinge că în proba dela 30 Mai îşi vor da întâlnire pe teren cei mai de elită reprezentanţi ai automobilului indigen.

Actualmente organizatorii sunt în aşteptarea câtorva interesante răspunsuri din străinătate. S'au făcut câteva oferte unor alergători străini de clasă ridicată şi se contează pe mai multe răspunsuri afirmative. Astfel stând lucrurile este în afară de orice îndoială că, a doua ediţie a «Marelui Premiul al Bucureştilor» va întrece, din toate punctele de vedere tot ceeace s'a realizat, până în prezent, în acelt domeniu la noi.

Jenny Dumitrescu

Patru concurenţi români vor lua plecarea în „Rallye-ul Interbalcanic"
Şansele lor de victorie sunt foarte mari

Am publicat la timp că Automobil şi Turing Clubul Greciei va organiza, cu concursul Automobil cluburilor naţionale, un «Rallye Interbalcanic» care va strânge la Atena, în ziua de 13 Iunie, pe concurenţii cari plecând din oraşele: Braşov, Istambul, Osijek, Tirana sau Varna vor fi acoperit cu o medie impusă unul din cele cinci itinerarii ale competiţiunei.

Competiţiunea copiază, în mic, «Rallyeul Monte Carlo» câştigat anul trecut de Petre Cristea şi în care, automobiliştii români s'au acoperit, ani dearândul, de glorie. Ca şi în competiţiunea cu punct final pe Coasta de Azur şi cea organizată de greci cuprinde, pe lângă întrecerea de regularitate, două probe de clasificare.

Românii cari s'au dovedit excelenţi turişti nu puteau să rămână impasibili la apelul organizatorilor şi, în urma propagandei făcute de A.C.R.R., prin d. Scarlat Stan, secretarul său general, patru automobilişti români şi-au înaintat înscrierile.

Aceştia sunt:
Petre Cristea, Ford.
Col. Alexandru Berlescu, Ford.
Marin Butculescu, B. M. W.
Rafael Weimberg, Nash.

Cum primii trei au demonstrat în multe ocazii că sunt neîntrecuţi în acest gen de probe, nu încape îndoială că, în «Rallye-ul Interbalcanic», culorile României vor fi arborate la loc de cinste.

In vederea matchului triunghiular atleţii din Praga au dat un prim examen

PRAGA 17 (Intersport). — Sezonul atletic s'a inaugurat la Praga prin disputarea matchului între cluburile Dresdensia din Dresda şi Slavia din Praga.

Iată câteva rezultate obţinute de atleţii din Praga:

Disc: Knotk 42 m. 75; greutate Douda: 15 m. 13; lungime: Vosolsobe 6 m. 60; 1500 m: Kosek 4 m. 7 s.; suliţa: Novak 53 m. 68.

Campionatul şcolar de atletism organizat de ziarul nostru
D. ing. Nae Mărescu oferă un frumos trofeu

Nu bănuiam că iniţiativa noastră să realizeze dintr'un început un atât de mare succes ceeace dovedeşte cât de mult era aşteptată de către tinerimea şcolară, această probă atletică.

Dar nu numai elevii au răspuns la iniţiativă. Iată. publicăm, mai jos o scrisoare a d-lui ing. N. Mărăscu, inimosul conducător al Stadiului Român şi vicepreşedintele F. R. A. prin care îşi exprimă deplina satisfacţie faţă de concursul nostru.

SA DAM CUVANTUL D-LUI ING. MARASCU

«Am luat cunoştinţă cu mare bucurie de iniţiativa lăudabilă luată de «Gazeta Sporturilor» şi grupul de profesori de educaţie fizică, de a reînvia mişcarea atletică în rândurile elevilor, prin organizarea campionatului şcolar de viteză.

Dacă mişcarea atletică românească se găseşte în inferioritatea de astăzi, motivul trebue căutat şi în neglijarea elementului şcolar şi universitar.

Să nădăjduim că iniţiativa luată de «Gazeta Sporturilor» va aduce revirimentul atât de necesar atletismului nostru.

Ca unul care mă simt legat sufleteşte de mişcarea atletică şi în special de atletismul şcolar, ramură în care am cucerit primele victorii sportive, în amintirea acelor timpuri şi ca un stimulent pentru tinerii din zilele noastre, ofer o cupă care va reveni în fiecare an liceului ce va prezenta pe cei mai buni sprinteri şcolari.

Comitetul organizator va binevoi să alcătuiască un regulament al acestei cupe.

Dorind cel mai complect succes acestui concurs, ţin să vă felicit pe această cale, atât în numele F. R. A.-ului cât şi al clubului Stadiul Român, pentru iniţiativa luată asigurându-vă de cel mai larg sprijin pentru deplina reuşită a acestei iniţiative».

Ce-am mai putea noi adăuga la cuvintele atât de frumoase şi pline de încurajare pe care le primim



D. ING. NAE MARESCU

dela neobositul şi veşnicul animator al atletismului românesc d. ing. Mărăscu.

PRIMELE INSCRIERI

Eri am primit primele înscrieri la campionatul şcolar de viteză. Liceul Principele Carol a înscris o echipă numeroasă, în toate cele trei categorii. Iată şi numele concurenţilor:

CATEGORIA A. 60 metri: Ionescu A, Călinescu, Ursu, Dumitrescu Gh., Constantinescu M., Stămbulescu Dordea.

CATEGORIA B. 80 metri: Ionescu M., L. Mihăilescu, Nicolau Gh., Doneu C., Popa I., Procopovici E.

CATEGORIA C. 100 metri: Popescu U., Stoenescu M., Filimon L., Drăgan A., Drăguţ., Dumitrescu C.

Gimnaziul «Şerban Vodă», Categoria A.: Stanciu N., Ionescu P., Uto V., Bezdan Ştefan.

*

Se aduce la cunoştinţă că înscrierile se primesc până Joi 20 Mai, ora 18, la redacţia «Gazetei Sporturilor» indicându-se categoria pentru care concurează fiecare elev.

Campionatul se va disputa Vineri 21 Mai începând dela ora 16 pe terenul sportiv al seminarului pedagogic Titu Maiorescu.

P. T. T. se transformă în grupare de football
Importante declaraţii ale d-lui ing. Octav Costacea

Am anunţat eri că d. ing. Octav Costacea a demisionat din calitatea de preşedinte al grupării de rugby P. T. T.

Am însoţit ştirea aceasta de nădejdea — care cuprinde asentimentul tuturor acelora cari sânt în apropierea rugbyului — că d. Costacea va reveni. Plecarea d-sale din fruntea grupării P. T. T. ar lipsi rugbyul românesc de o energie constructivă, experimentată şi onestă.

In rugby, ca şi în tot sportul românesc, personalităţi de dimensiunile d-lui ing. Costacea nu sânt în număr mare.

Deaceia, anunţam eri, că socotim demisia d-lui ing. Costacea expresia unei nemulţumiri pasagere şi că sperăm într'o conciliere care să-l alăture din nou pe d. ing. Costacea, de comitetul grupării P. T. T. în mâinile căruia şi-a depus eri seară, demisia.

DEMISIA MEA ESTE IREVOCABILA

Se pare însă că nemulţumirea d-lui ing. Costacea are un aspect



D. ING. COSTACEA

mult mai grav, decât îl socoteam noi.

Nemulţumit de faptul că turneul echipei P. T. T. în Italia şi Franţa a fost angajat fără să i se ceară avizul în privinţa datei, preşedintele grupării P. T. T. ne-a declarat aseară textual:

— Am demisionat din gruparea P. T. T. şi nu înţeleg să reviu asupra demisiei, pentru nicun motiv. Am socotit întotdeauna sportul, un prilej de sacrificii, nu de agrement. Deaceia, am fost şi sunt împotriva plecării echipei în turneu, într'un moment în care nu deţine cea mai bună formă. Comitetul e de altă părere.

Deosebirea aceasta de vederi ne-a despărţit drumurile, pentru totdeauna. Nu mai am nimic comun cu rugbyul petetist».

O întrebare inspirată ne-a prilejuit un preţios răspuns al d-lui ing. Costacea.

— Şi ce veţi face?...

— ***Nu este exclus să transform gruparea de rugby P. T. T. într'o grupare de football. Avem pentru schimbarea aceasta, suficiente mijloace.***

Fiindcă însă vreau s'o fac pe baze cari să mă pună la adăpostul unor noui surprize, îmi voi lua toate măsurile de precauţiune.

Deaceia, metamorfoza pe care vreau s'o impun fostei mele grupări, are momentan aspectul unui proect.

Astăseară la O. E. T. R.
Se discută probleme principiale
în legătură cu echipa naţională care va fi opusă Belgiei

Chestiunea alcătuirii echipei naţionale va intra într'o fază mai activă abia de mâine încolo.

Se aşteaptă, în primul rând soluţionarea unei chestiuni principiale.

Această chestiune va fi soluţionată azi.

După cum suntem informaţi, pentru azi a fost convocată comisiunea restrânsă a O. E. T. R.-ului. Şedinţa aceasta are scopul să aducă clarificări definitive în chestiunea alcătuirii echipei naţionale.

Din partea federaţiei de football va lua parte la şedinţă d. general Gabriel Marinescu.

*

In legătură cu pregătirea echipei naţionale, indiferent care va fi baza alcătuirii ei, putem anunţa un fapt precis: e îndoelnic că la 6 Iunie se va organiza un match de antrenament. Din cauza lucrărilor cari se fac la A. N. F. direcţiunea stadionului a anunţat că va fi imposibil să pună la dispoziţie la 6 Iunie stadionul pentru un antrenament. Ori pe alt teren antrenamentul nu are nici un rost se poate afirma că matchul de antenament dela 6 Iunie nu va avea loc.

Citiţi în pag. II
primul articol al marelui arbitru
John Langenus
despre footballul belgian